

## **Workshop 2:**

### **INFRAESTRUCTURAS: Tejido y Red**

### **Manejando la superposición de flujos que informan y dan forma al proyecto urbano**

#### **Workshop 2 / Sesión 1:**

El presente ejercicio se realiza en los mismos casos de estudio que el ejercicio anterior (Workshop 1 Grilla y Casco), ampliando la temática de estudio a los contenidos de la etapa 2 del curso "Redes de Infraestructuras". En esta oportunidad se pide a cada grupo que en cada una de las áreas de estudio que les tocó trabajar, identifiquen aquellas demandas de infraestructura presentes y luego proponer las operaciones necesarias para suplir esas demandas cuidando la debida integración con el tejido urbano existente.

#### **OBJETIVOS**

- Aprender a examinar y entender los efectos de una nueva red o conjunto de funciones urbanas en el tejido urbano, en este caso las redes de infraestructura de movilidad.
- Entender los saltos de escala y superposiciones que se presentan en los sistemas de redes urbanas: comprendiendo paralelamente el funcionamiento de un sistema completo y las relaciones que se establecen entre una pieza de ese sistema y su contexto urbano.
- Comprender cómo varían las demandas de infraestructuras en el tiempo, y cómo el diseño de estas infraestructuras y del espacio público asociado, deben anticiparse a esas variaciones, mediante diseños flexibles y etapamiento.
- Entender aquellas variables funcionales, externas a la arquitectura, que informan y dan forma al proyecto urbano, como es el caso de las infraestructuras.

Mismos grupos y casos que ejercicio 1.

#### **ENCARGO 1**

PARTE 1. Trabajo individual [entre v11 y v18 de abril]

Identificar las demandas o requerimientos de infraestructuras de movilidad presentes en el área de estudio. Cada integrante del grupo tendrá asignado un modo de viaje dentro del sistema

- Automóviles: en autopistas, calles y avenidas,
- Transporte de Carga
- Transporte público: Buses, metro, tren (si corresponde),
- Bicicletas
- Peatones y discapacitados,
- Modos alternativos (skate, patines, etc.)

Frente al modo elegido, cada estudiante deberá reconocer las infraestructuras existentes asociadas a dicho modo, y estimar preliminarmente la capacidad que hace falta para suplir la

demanda actual; considerando aspectos de flujo máximo, velocidad, inserción urbana, conectividad y accesibilidad.

**ENTREGA:** Viernes 18 de abril. Mínimo 4 láminas por alumno tamaño carta que resuman las observaciones para ser presentadas al grupo; en esquemas, plantas y cortes. El grupo deberá acordar una escala específica para los planos de análisis, de manera de poder comparar los diferentes sistemas analizados.

Esta primera entrega será evaluada en forma individual al final del ejercicio, con énfasis en la representación gráfica y en la claridad respecto a los problemas o situaciones detectadas.

## **ENCARGO 2**

PARTE 2 trabajo grupal [v18 y L21 de abril durante el workshop en clases]

En grupo bajo la metodología de Inmersión profunda y lluvia de ideas, los alumnos deberán intervenir el espacio urbano ya sea ampliando la capacidad vial de este o mejorando la inserción de la infraestructura de movilidad en el espacio público, a partir de los modos presentados al grupo por cada integrante. Deberán considerar un escenario actual y un escenario a 10 años, donde hipotéticamente se duplique la demanda. Esto significa que deberán diseñar una estrategia que contemple las reservas necesarias de espacio para ampliar las infraestructuras a futuro sin comprometer la integridad urbana del área de estudio.

## **ENCARGO 3**

PARTE 3 [entrega final y presentación]

### **PRESENTACIÓN:**

Deberá presentarse el análisis del caso respecto a cada uno de los sistemas de movilidad, un diagnóstico general que integre todos los sistemas, la estrategia general a la que se llegó grupalmente y las intervenciones necesarias para llevarse a cabo. Se pondrá especial énfasis en:

- comprensión de cada infraestructura de movilidad como parte de un sistema total
- capacidad de integrar en el análisis del caso los diferentes sistemas
- coherencia entre diagnóstico y propuesta
- contemplación de un escenario a futuro y etapas de desarrollo.

### **Total entrega:**

Mínimo por estudiante: -Memo escrito de más 500 palabras, dirigido a las autoridades locales responsables de área de estudio estudiada, explicando los alcances de la intervención desde su perspectiva personal con énfasis y mayor profundidad respecto a la infraestructura analizada por el alumno.  
-Análisis al sistema de movilidad realizado individualmente en la primera etapa, respectivo a cada alumno, en mínimo 4 páginas y máximo 6.  
Ambas entregas deberán ir anilladas junto al Paper grupal.

Mínimo por grupo: Presentación en Power Point (mín. 6 y máx 21 slides)  
Paper impreso de máximo 12 páginas incluyendo imágenes, tamaño carta y a color.

Fecha de entrega:

PPT: Plazo Viernes 25 de Abril a las 8:00 hrs. en punto (enviado al correo [angelamimica@gmail.com](mailto:angelamimica@gmail.com)) Material impreso: viernes 4 de abril 10:00 hrs. Trabajos recibidos después de la hora serán penalizados con 1 punto en la calificación. Los trabajos se expondrán en clase los días 4 y 7 de abril por orden a determinar por los profesores.

**Paginas Web:**

[www.plataformaurbana.cl](http://www.plataformaurbana.cl)

<http://www.vanalen.org/exhibits/PublicSpace/PubSpaceMain.htm>

Consultas: [pallard@puc.cl](mailto:pallard@puc.cl) , [angelamimica@gmail.com](mailto:angelamimica@gmail.com), [davidassael@gmail.com](mailto:davidassael@gmail.com)